

PM2

Tips från teknikern!

Kolla upp detta innan helgen så det inte blir några överraskningar på besiktningen.

A-besiktning skall vara gjord senast Aug 2024,

Bilen skall vara i trafik och försäkrad innan start av tävling.

Brandsläckaren skall vara kontrollerad inom 2 år från tävlingsdatum.

TR 5.7.3.5 – Följande information ska finnas angiven på varje behållare: – Volym – Typ av släckmedel – Vikt eller volym på släckmedlet – Datum när släckningsbehållaren ska kontrolleras, vilket inte får vara senare än två år efter fyllningsdatum eller datum för senaste kontrollen. Kontrollen ska vara utförd av certifierat företag eller person.

Huvudbåge skall sitta BAKOM stolar, inte över eller framför.

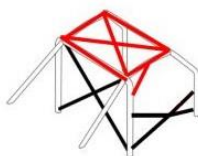
(Spelar ingen roll att det suttit så i 10 år innan)

TR 5.8.2.3 Huvudbåge (skiss 253-1) Vertikal båge (maximal vinkel $\pm 10^\circ$ i förhållande till vertikallinjen) i en del, placerad tvärs fordonets längdriktning omedelbart bakom framsätena. Rörets båda vertikala ben ska vara liksidiga och raka, sett från sidan.

Stoppning ska vara monterad enl nedan även om stol sitter 30 cm framför huvudbåge.

(Vilket enl ovan regel inte heller är ok)

TR 5.8.4 Skyddsstoppning – Skyddsstoppning markerat i rött enligt skiss 253-68, med max 50mm och min 20 mm från svetsfogar. – Krav från och med 2019-01-01 på FIA standard 8857-2001 (Technical List nr 23) alt SFI SPECIFICATION 45.1 – Gäller för alla fordonskategorier. – Vid tävlingar utan co-driver krävs stoppning endast på förarsidan. – Vid användning av öronlappssäte krävs ej skyddsstoppning på bakre förstärkningsrör (253-31). 253-68



253-68

Något som ofta missas är hur batteriet skall täckas/skyddas

TR 5.21 Batteri – Batteri måste vara säkert fastsatt och täckt för att undvika kortslutning och läckage.

Om batteri flyttas från sin originalplacering, ska det sättas fast i chassiet i en övre och en undre metallram förbundna med minst 2 st. 10 mm. bult. I chassiet ska underramen vara fastsatt med min 4 st. M8 bult. I varje skruvförband ska monteras en förstärkningsbricka med en tjocklek på min. 3 mm. och en yta på min. 20 cm² Batteriet ska inneslutas i en låda av ej ledande material.

Om batteri placeras i kupéutrymmet (i de klasser där så tillåts) eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, är det endast tillåtet bakom bakre delen på framsäten(as) tänkta tvärlinje. – Om det är ett batteri med syra/gel ska batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet, se skiss 255-10 och 255-11. – I de fall det är ett torr-batteri som placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, ska det täckas helt för att undvika kortslutning.

Skor på kartläsare är en sak som påpekas ofta samt handskar på förare

TR 6 TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING

Tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid nationell träning/tävling.

- Vid mästerskapstävlingar **SM/RM** kan utrustningsnivån vara högre så se även resp **sportgren/mästerskaps** regelverk.
- **För tävlingar med internationell status.** Se FIA för internationella bestämmelser.
- **Utrustningen ska användas enligt FIA App L kapitel 3.**

	Rally	Rally Co-Driver	Historisk Rally	Historisk Rally Co-Driver	Rallycross	Racing Täcka Fordon	Racing Öppna Fordon	Historisk Racing	Historisk Racing Formel
K = Krav (Alternativ finns) R = Rekommenderat X = Får ej användas									
Overall TR 6.0	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Underställströja TR 6.1	R	R	R	R	K	K	K	K	K
Underställsbyxa TR 6.1	R	R	R	R	K	K	K	K	K
Strumpor TR 6.1	R	R	R	R	K	K	K	K	K
Balacklava TR 6.1	R	R	R	R	K	K	K	K	K
Skor TR 6.2	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Handskar TR 6.3	K	R	K	R	K	K	K	K	K
Jet Hjälm TR 6.4	K	K	K	K	X	K	X	K	X
Jet Hjälm med HNRS/FHR TR 6.4	K	K	K	K	K	K	X	K	X
Integral Hjälm TR 6.4	X	X	X	X	X	X	K	R	K
Integral Hjälm med HNRS/FHR TR 6.4	K	K	K	K	K	K	K	R	R
FHR (Hybrid) TR 6.5	R	R	R	R	K	R	R	R	R
FHR (Hans) TR 6.5	R	R	R	R	K	R	R	R	R

