



ÖRNSKÖLDEN 2



1 Mars 2025



Örnsköldsviks Rallyklubb

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, samt dessa tillägsregler och tillkommande PM. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsledningens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Örnskölden körs för 61 gången.

Tävlingens status

Örnskölden 2 DM i rallyför MNBF i rally 2025. Även som en deltävling för RallyKlassikerna.

Vid färre än 20 anmälda kan tävlingen bli en klubbävling.

Tävlingsarrangör

Örnsköldsviks Rallyklubb Björnavägen 80 891 42 ÖRNSKÖLD SVIK

Kurt Ehlin – 070-603 68 06

Organisationskommitté

Kurt Ehlin, Göran Englund och Jan Thors.

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare	Åke Wijkmark	070-655 89 56
Teknisk chef	Jan Carlson	070-380 10 65
Säkerhetschef	Göran Englund	070-346 23 49
Banchef	Jan Thors	070-272 59 01
Tävlingssekreterare	Moniqa Flodin	076-104 20 19
Miljöansvarig	Göran Englund	070-346 23 49
Domarordförande	Kurt Ehlin	070-603 68 06
Domare	Stig-Roland Bohman	073-065 01 58
Teknisk kontrollant	Christer Ekevad	070-346 66 83

Tävlingens längd

Nationellt rally med 131 km totalt, varav 65 km SS. Tävlingen innehåller 5 SS.

Tävlingens plats

Start och mål och serviceplats finns i Långviksmon, ca 50 km nordväst om Örnsköldsvik.

Plats för anmälan och besiktning

Anmälan och besiktning sker vid bilprovningen, norra utfarten Örnsköldsvik. Pilat norr och söderifrån. (rallydäck får användas vid besiktningen) OBS! All besiktning sker på bilprovningen i Örnsköldsvik ingen besiktning i Långviksmon.

Öppet fredag 28 feb. kl. 18.00 – 21.00 och lördag 1 mars kl. 07.00-09.00 B-besiktning.

Tidsplan och resultatservice:

Banans offentliggörande sker fredagen 28 feb. vid besiktningen.

Första tävlande startar lördag 1 mars kl. 12.00

Debutanter kör endast SS1- SS2 i tävlingen.

Prisutdelning sker 1 timme efter sista bil.

Deltagare

Tävlingen är öppen för A, B och C- förare med giltig licens för 2025, samt debutant och junior. Lagtävlan ingår ej.

Tillåtna bilklasser och startordning

1. Ungdomsrally, (Grupp E+F+N<1400, VOC) + debutanter
2. Grupp E, A+B+C-förare
3. Grupp F + VOC + Grupp N <1400cc, A+B+C-förare
4. Appendix K . A+B+C-förare
5. Tvåhjulsdrivna bilar, A+B+C-förare
6. Fyrhjulsdrivna bilar, A+B+C-förare
7. Tjejer (Junior +A+B+C-förare oavsett bilklass)

Klassindelning Historiska klassiker

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar

Klass 1 t.o.m.1961

Klass 2-4 1962-1965

Klass 5 1966-71

Klass 6 1972-75

Klass 7 1976-81 upp till 2000cm³

Klass 8 1976 -81 över 2000 cm³

Klass 9 1982-1990 2-WD

Klass 10 1982 – 1990 4-WD

Däck

Tävlingen körs på vinterdäck enl. SBF's gällande rallyreglemente 2025.

Miljö

Varje tävlingsbil ska ha en presenning som täcker under hela bilen samt brandsläckare (synlig). Absolut finns att hämta i depån (miljöstationen).

Anmälan och tävlingsavgift

Anmälan och tävlingsavgiften skall vara girobokförd senast 21 februari 2000 kr.

För den som avser att betala efter den 21 februari är avgiften 2500 kr.

Tävlingsavgiften för klass ekonomi och Volvo original. är 1200 kr.

C-förare som är juniorer betalar halva startavgiften (1000 kr). Detta gäller inte telefon eller efteranmälan.

Om tävlingen blir en klubbävling blir startavgiften 1000 kr.

Tävlingsavgiften sätts in på Örnsköldsviks RK:s plusgiro 33 99 73-0.

Ange på talongen förarens namn, bilklass.

Avgiften får ej biläggas anmälan i kontanter eller check.

Vid inställd tävling förbehåller sig arrangören att för administration behålla 200 kr av inbetald tävlingsavgift, resten återbetalas.

Anmälan:

www.raceconsulting.se

Totaltid

Totaltid för tävlingen är 3 timmar och 30 minuter.

Noter

Tävlingen körs med genomkörning med standardbil . Efter besiktning av rallybilen.

Pilning

Engelsk pilning tillämpas.

Återbud

Raceconsulting.se i 1:a hand och Moniqa Flodin 076-104 20 19

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet, MNB, Örnsköldsviks RK samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Avlysning

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen om inte minst 20 tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång, eller vid annan force majeure.

Resultat och prisutdelning:

Preliminär resultatlista anslås vid start/mål under tävlingens gång.

Definitiv resultatlista meddelas senast en timme efter sista bil i mål.

Prisutdelning förrättas snarast möjligt efter detta.

Resultatlista skickas endast ut via e-post om så önskas.

Eller finns på klubbens hemsida.

Priser

Priser utdelas till en per fyra startande i respektive klass.

Om tävlingen blir en klubbävling utdelas endast 1 pris per klass.

Bensin

Tankmöjligheter finns vid macken i Hemling och i Björna. De båda mackarna ligger ca 10 km från Långviksmon.

Officiell anslagstavla

Placerad i tävlingscenter Långviksmon

Dispens från hastighetsbegränsningar

Enligt länsstyrelsens beslut

Upplysningar

se tävlingsorganisation

Respittid Enligt RY 8.15.3T

Välkomna önskar Örnsköldsviks Rallyklubb